

Comment organiser une randonnée agréable et sécuritaire

Préparé par : Alain Leduc

VISIT…

LANZAROTE Caliente.COM

Table des matières

1- La préparation..3
2- La validation..3
3- Avant la randonnée...4
Figure 1 :
Le stationnement. Tentez de conserver les trios ensemble lors du stationnement..5
4- Pendant la randonnée..6
Figure 2 :
Où placer les responsables de la circulation en cas accident...................7
5- Après la randonnée..8

1. La préparation

- Établir le point de départ et la destination;

- Établir la route;
  - Tenter d'éviter de traverser les grandes villes;
  - Tenter d'éviter les chemins de terre ou de gravelle;

- Prévoir des arrêts pouvant accueillir plusieurs véhicules à la fois :
  - une pause de 15 à 20 minutes à toutes les heures et/ou aux 100 km;
  - un remplissage à une station service aux 200 km;
    - Anticiper pour les motos à petite autonomie (150Km);
- Un arrêt dîner;
  - si le dîner est prévu au restaurant, prévoir un arrêt d'environ 1h30 en cas d'achalandage important;
  - si c'est un pique-nique, prévoir un arrêt d'environ 1h00;

- Si possible, tenter de choisir des arrêts à la droite de la route pour éviter d'avoir à la traverser et couper la circulation;

- Dans le cas d'une randonnée aux États-Unis :
  - tenter de traverser les douanes à un poste frontalier peu achalandé;
  - prévoir le temps nécessaire au groupe pour traverser les douanes.
  - le permis INTERNATIONAL est requis en Georgie.

  Aucun apprenti n'est autorisé à effectuer une randonnée aux US avec le club.

- Vos Outils :

  - google Maps et Streetview;
  - GPS;
  - logiciel Garmin BaseCamp gratuit pour PC ET Mac;
  - téléphone;
  - carte routière ou atlas.
  - site de Transport Québec http://www.quebec511.info/fr/Diffusion/EtatReseau/Default.aspx

2. La validation

- Effectuer physiquement la randonnée avant de la faire en groupe, en voiture ou en moto;
  - si possible, avoir un passager pour prendre des notes pendant le trajet.
- Effectuer la randonnée à une vitesse réduite d'environ 10 km/h pour estimer le temps nécessaire pour la faire en groupe;
  - en groupe, 1 heure peut facilement devenir 1h15;
  - prendre en note la distance et le temps nécessaire pour se rendre d'un arrêt à l'autre.

- Valider :

- le trajet : les zones de construction, les détours, etc.;
- les arrêts (toilettes, café, l'espace nécessaire pour recevoir plusieurs motos, etc.);
- les stations services (plusieurs pompes, l'espace nécessaire pour recevoir plusieurs motos);
- l'endroit pour le lunch du dîner (heures d'ouverture, l'espace nécessaire pour recevoir plusieurs motos).

3. Avant la randonnée

- Chacun des membres de la randonnée doit s'assurer du bon ordre mécanique et du plein d'essence de sa moto;
- Dans le cas d'une randonnée aux États-Unis, s'assurer :
    - d'avoir son passeport en règle (IMPORTANT);
    - d'avoir de l'argent américain (IMPORTANT);
    - que sa police d'assurance le couvre à l'extérieur du Québec.
- Expliquer les règles de sécurité;
    - la distance entre chacun des trios;
    - la distance entre les motos d'un trio;
        - 1 seconde en ville;
        - 2 secondes sur autoroute;
    - s'informer si une personne dans le groupe possède un cours de premiers soins;
    - signaux;
    - expliquer la procédure d'arrêt / départ aux croisements (aux arrêts);
        - laisser passer les véhicules pour permettre au trio de repartir ensemble.
    - Expliquer les stationnements aux arrêts;
- Expliquer le trajet :
    - dans la mesure du possible, remettre une feuille de route expliquant le trajet à tous les pilotes;
    - sinon, au moins à chacun des leaders de trios.
- Former et disposer les trios ;
    - si possible, disposer stratégiquement des motocyclistes possédant ou un ScalaRider ou une C.B. respectivement dans le premier et le dernier trio du groupe pour leur permettre de communiquer des informations à l'organisateur pendant la randonnée.
    - chacun des trios doit établir ses règles :
        - changements de voies;
            - méthode FMQ;
                - avantages :
                    - implique autant le motocycliste en 2e qu'en 3e position;
                    - évite les croisements.
            - Méthode double balayeur;
                - avantages :

- le dernier motocycliste du trio effectue tous les changements de voie en premier;
- utilisée surtout lorsqu'un apprenti fait partie du groupe.

- Établir la disposition des pilotes à l'intérieur du trio :
  - dans la mesure du possible, placer une moto avec passager comme leader;
    - le passager pourra toujours consulter la feuille de route et conseiller le leader pendant le trajet;
  - placer un motocycliste apprenti, débutant ou aillant peu d'expérience en 2e position;

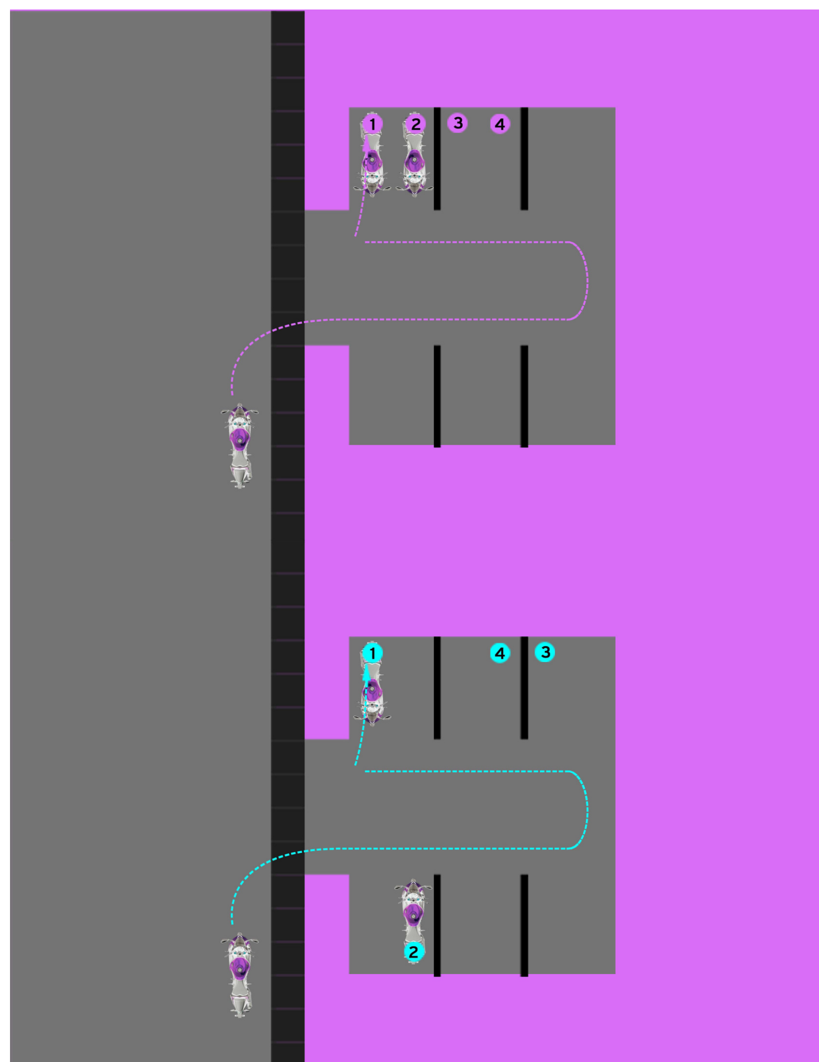


Figure 1 :
Le stationnement. Tentez de conserver les trios ensemble lors du stationnement.

4. Pendant la randonnée

- Toujours respecter les capacités et le rythme des pilotes;
    - LES COURBES VOUS APPARTIENNENT;

- Dans un cas où le trio suivant a pris du retard :
    - le trio réduit sa vitesse pour permettre au trio suivant de le rejoindre;
    - à un virage, le dernier membre d'un trio s'arrête au coin de la rue et attend le trio suivant;
        - la procédure se répète tant que le dernier trio n'a pas rejoint le groupe.

- Dans le cas d'une randonnée aux États-Unis :
    - TOUJOURS respecter le douanier, à l'aller et au retour;
    - certains postes frontaliers vont permettre de passer 2 par 2.
    - répondre positivement à la question du dossier criminel selon le cas;
    - NOTE : N'importe lequel des membres du groupe peut, en tout temps, devoir se soumettre à l'inspection des douaniers.

- En cas de pluie, établir une procédure à suivre avec le groupe :
    - toujours effectuer un arrêt SÉCURITAIRE pour le groupe pour se changer.

- En cas d'accident
    - le trio de l'accidenté s'arrête et fait le 911.
    - un 2e trio peut s'arrêter pour :
        - les premiers soins;
            - si vous n'avez pas de cours de premiers soins, NE FAITES RIEN!
    - aider à sécuriser la zone de l'accident;

- Le reste du groupe se rend et attend à l'arrêt suivant;

- Rejoindre l'organisateur de la randonnée par téléphone.

- Dans le cas où l'accidenté doit partir en ambulance, un membre du trio devrait ramasser ses effets personnels;

- Une fois que la dépanneuse a quitté les lieux de l'accident, le ou les trios restés derrière rejoignent le groupe.

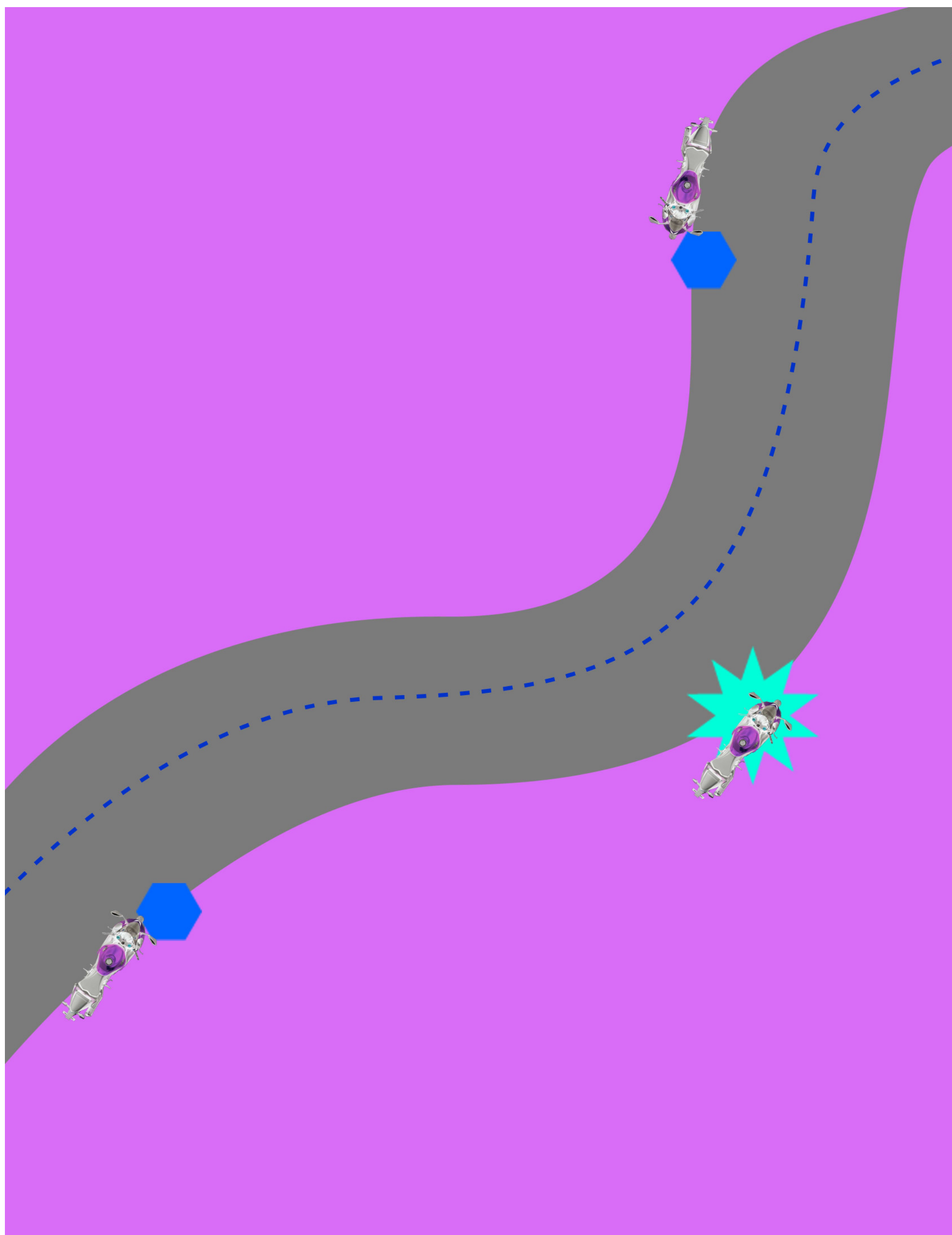


Figure 2 : Où placer les responsables de la circulation en cas d'accident.

5. Après la randonnée

- Raccompagner vos apprentis !
    - Si vous accompagnez un apprenti et que vous devez quitter la randonnée pendant le trajet, assurez-vous qu'un autre motocycliste d'expérience prendra en charge votre apprenti.

- Prenez les critiques constructives.

